

# Enmiendas al Convenio SOLAS relativas a la verificación del peso bruto de los contenedores transportados por la vía marítima

M.B.A. María Lucía Soto  
Directora Ejecutiva de CUTRIGUA

# AGENDA

- Antecedentes
- ¿En que consiste la enmienda?
  - ✓ Método 1 y Método 2
  - ✓ Proceso
  - ✓ Retos
- Centroamérica
  - ✓ Reglamentación de cada país
- Guatemala
  - ✓ Reglamentación
  - ✓ Antes y 3 meses después
- Conclusiones

# ¿Qué es?

- MSC 94/21, Anexo 1 enmiendas adoptadas desde el 21 de noviembre de 2014.
- Vigencia desde: 1 de julio de 2016
- Dirigido a: Contenedores de exportación
- Verificar peso de contenedor lleno



XI CONGRESO  
MARÍTIMO PORTUARIO  
GUATEMALA 25 Y 27 DE SEPTIEMBRE 2016



Safety  
First!



Seguridad





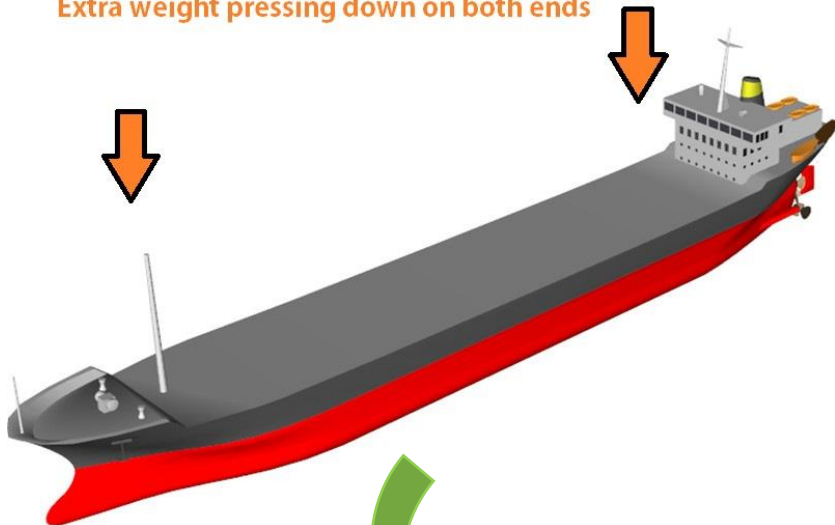
**XI CONGRESO**  
MARÍTIMO PORTUARIO  
GUATEMALA, 25 Y 27 DE SEPTIEMBRE 2016

**Comisión**  
**Portuaria**  
**Nacional**  
Guatemala

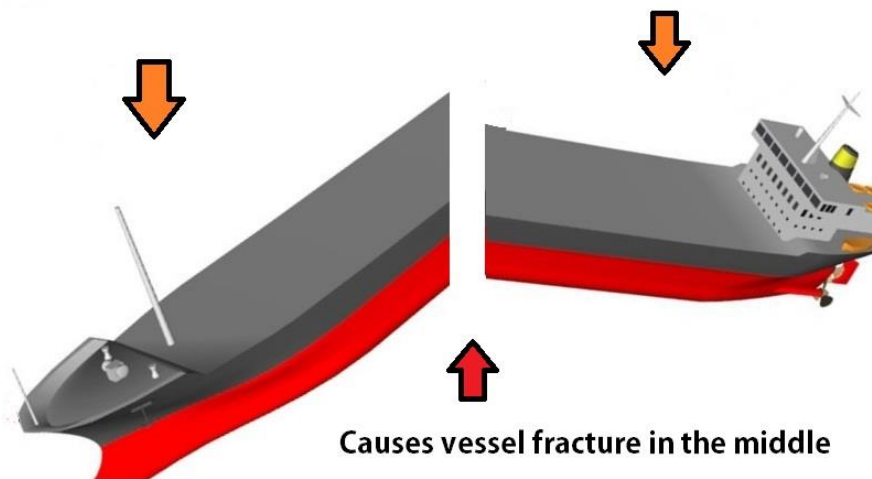




Extra weight pressing down on both ends



Extra weight pressing down on both ends

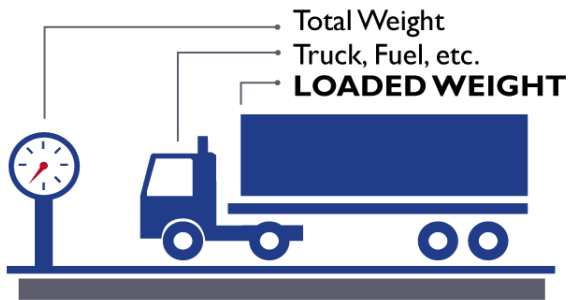


Causes vessel fracture in the middle

# ¿Cómo verifico el peso?

## Método 1

Pesar el contenedor cargado (se descuenta el peso del camión, gasolina, etc.).



### METHOD 1

*Requires weighing the container after it has been packed*



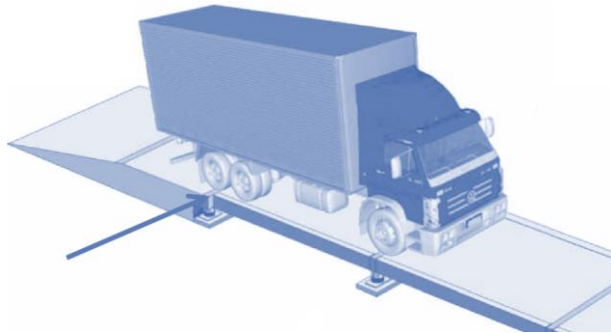
### METHOD 2

*Requires weighing all the cargo and contents of the container and adding those weights to the container's tare weight as indicated on the door end of the container.*

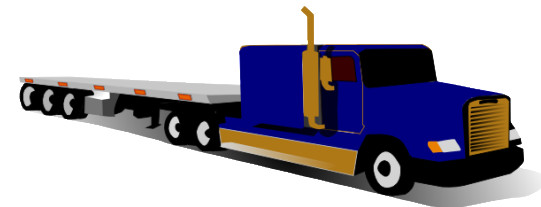
## Método 2

Se puede tomar la suma de los pesos individuales de los contenidos (paquetes, artículos de carga, peso de los pallets, madera, etc.) y añadir el peso de la estructura del contenedor.

# Método 1



## Restar

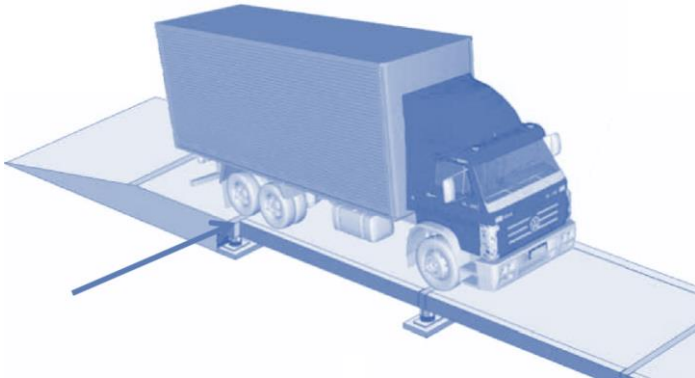






# Variable: Método 1

## A. Sin carga



## B. Con carga

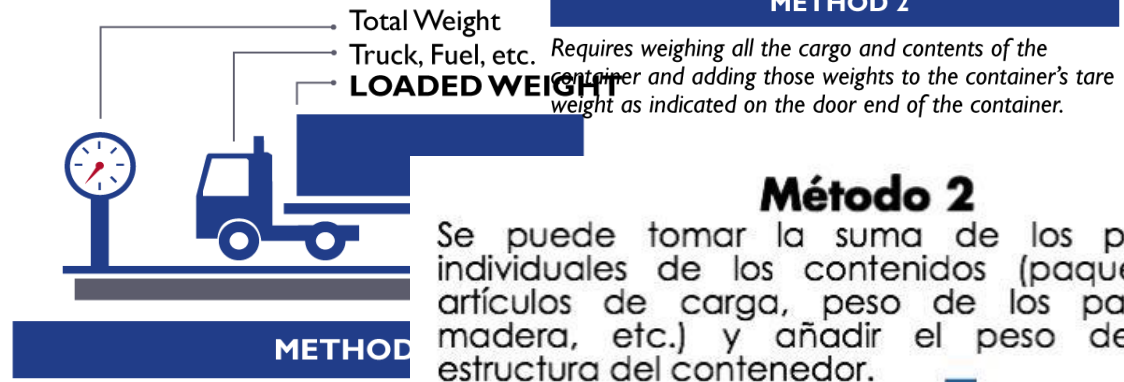
$$\begin{array}{r} \text{Peso B} \\ - \\ \text{Peso A} \\ \hline \text{Peso carga} \\ + \\ \text{Tara contenedor} \\ \hline \text{Peso bruto verificado} \end{array}$$

## Método 1

Pesar el contenedor cargado  
(se descuenta el peso del  
camión, gasolina, etc.).



**METHOD 2**



## Método 2

Se puede tomar la suma de los pesos individuales de los contenidos (paquetes, artículos de carga, peso de los pallets, madera, etc.) y añadir el peso de la estructura del contenedor.

*Requires weighing the container after it has been packed*

**METHOD**

# CARGA + EMBALAJE





**Kg**  
Peso carga



**Kg**  
Tara del contenedor



**Peso**  
**Bruto**  
**Verificado**



# RECUERDE...



**Kg**

Peso carga



**Aduana**

(factura/declaración)



**Kg**

Peso carga + embalaje



**Booking**



**Kg**

Contenedor cargado



**VGMM**



1.

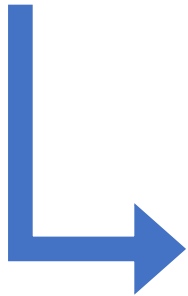


2.





Buque

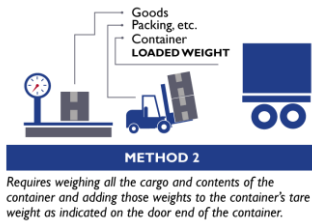
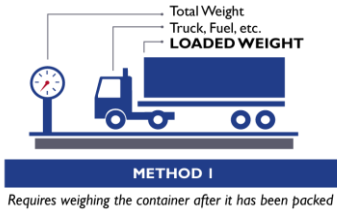






### Método 1

Pesar el contenedor cargado (se descuenta el peso del camión, gasolina, etc.).

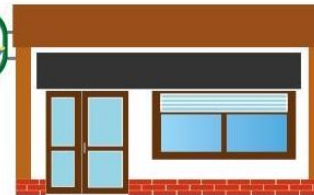


### Método 2

Se puede tomar la suma de los pesos individuales de los contenidos (paquetes, artículos de carga, peso de los pallets, madera, etc.) y añadir el peso de la estructura del contenedor.



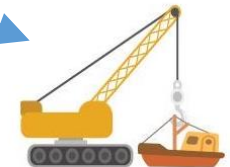
Transmisión del certificado a la naviera



Es responsabilidad de la Naviera transmitir el certificado al capitán del buque y a la terminal portuaria



Buque



Terminal Portuaria



Responsabilidad del exportador



emisión de certificado



# Retos para el exportador



Ajustes en logística y  
producción para  
cumplir con tiempos



Evitar incremento  
de costos

1. ¿Dónde pesar?
2. Básculas certificadas y calibradas
3. Peso en puerto: obtener el dato



# CENTROAMÉRICA

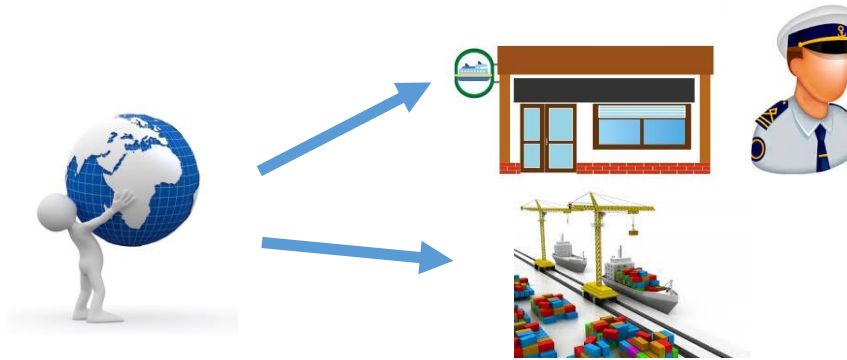
Reglamentación de cada país para asegurar el cumplimiento de la enmienda

# EL SALVADOR

# EL SALVADOR

- **NORMATIVA:**
  - Resolución 111/2016 de la Autoridad Marítima Portuaria
- **AUTORIDAD ENCARGADA:**
  - Autoridad Marítima Portuaria
- **Básculas:**
  - Equipos que emitan automáticamente un ticket o comprobante
- **DOCUMENTACIÓN:**
  - Documento de expedición:
    - 6 datos
- **Registro**
  - Quienes realicen operaciones de verificación de peso deberán registrarse en el Registro Marítimo Salvadoreño de la AMP.

- **RESPONSABILIDAD:**



- Obligados al resguardo de la información por lo menos 5 años
- Operador Portuario es el que niega el embarque.
- AMP supervisa el cumplimiento del Reglamento
  - Puede realizar inspección a las instalaciones de:
    - Navieras
    - Operadores Portuarios
    - Exportadores
    - Empresas que presten servicios de pesaje
  - Realizarán muestras aleatorias a posterior

# 3 meses después...

- **22** empresas registradas como Operador de Equipo de Pesaje para la Verificación de la Masa Bruta
- En proceso de trámite otra cantidad similar.
- La mayoría de Operadores de pesaje han optado por el **método No. 2**
- **2** empresas como Laboratorios de Calibración de básculas, acreditadas por el Organismo Salvadoreño de Calibración - OSA.
- **Puerto de Acajutla** dispone de **5** básculas camioneras cuyo precio de pesaje ya está contemplado en la tarifa de despacho de contenedores de exportación.



# HONDURAS

- **NORMATIVA:**

- Acuerdo de la Dirección General de la Marina Mercante No. 008/2016

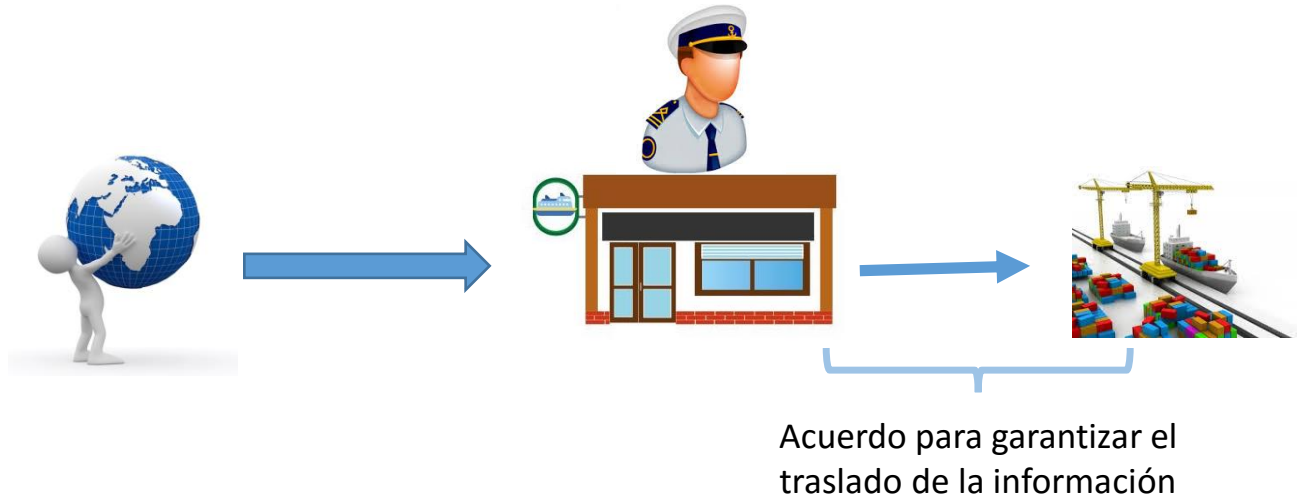
- **AUTORIDAD:**

- Dirección General de la Marina Mercante

- **Método 2 deberá ser:**

- Aprobado por la DGMM
- Certificado por: CEHM

# HONDURAS



- Sí un contenedor llega a puerto sin VGM, la naviera o el puerto pueden pesar en nombre del embarcador.
- El Capitán tiene la última palabra.



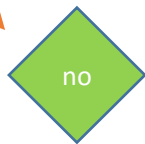
Naviera envía preaviso  
a OPC

Cuenta con  
certificado de peso  
externo



Llenar información  
en línea

Presentar certificado  
en oficinas previo a  
ingreso



Al ingresar al Gate  
se registra el peso

Se factura al  
cliente

Peso disponible en  
el portal de OPC

Países vecinos  
pueden enviarlo  
por correo  
electrónico



# NICARAGUA

# NICARAGUA

- **NORMATIVA:**

- Resolución Ministerial 133-2016 del Ministerio de Transporte e Infraestructura

- **AUTORIDAD ENCARGADA:**

- Dirección General de Transporte Acuático

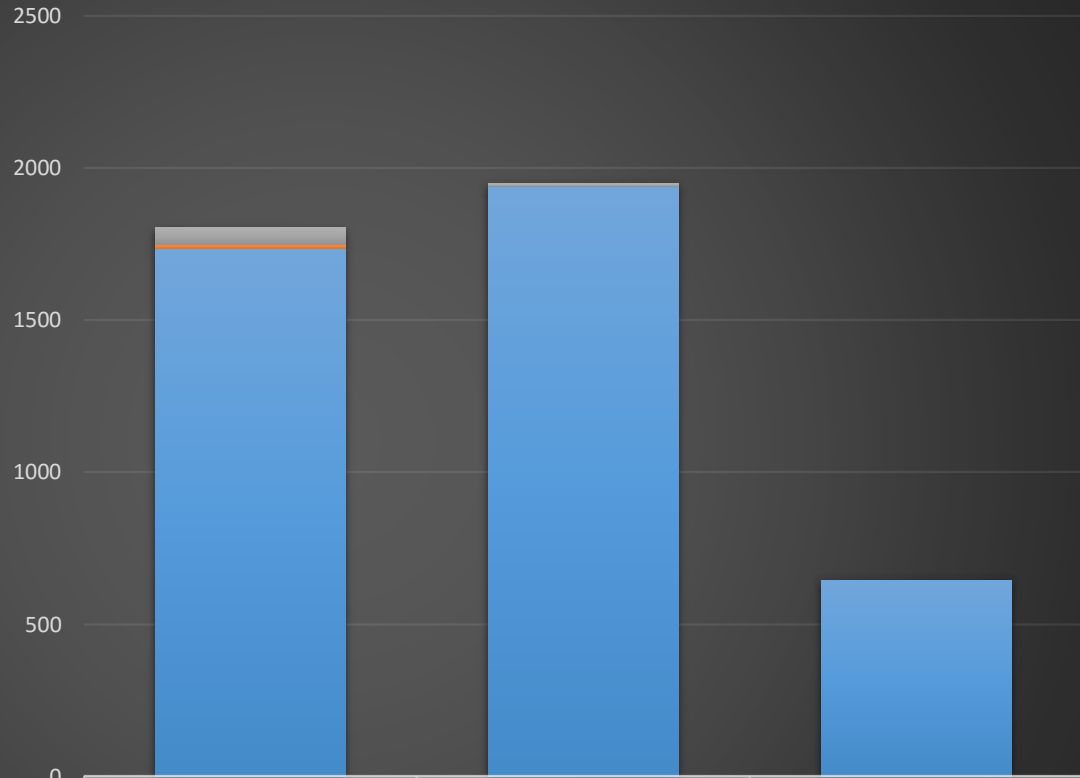


- Capitán tiene la última palabra

- **Transbordos:**
  - Naviera debe informar a la terminal portuaria sobre los VGM's de los contenedores en transbordo.
- **Procedimiento y Autorización**
  - DGTA autoriza y realizará inspecciones periódicas a embarcadores y prestadores de servicio.
  - Procedimiento:
    - Llenar formulario de solicitud
    - Indicar método de pesaje
    - Equipo debe estar certificado por el LANAMET
    - Pago de **C\$3,000.00** anuales (aprox. \$103)
  - Control: embarcadores y terceros deberán de llevar un registro dependiendo del método.

# ...3 meses después

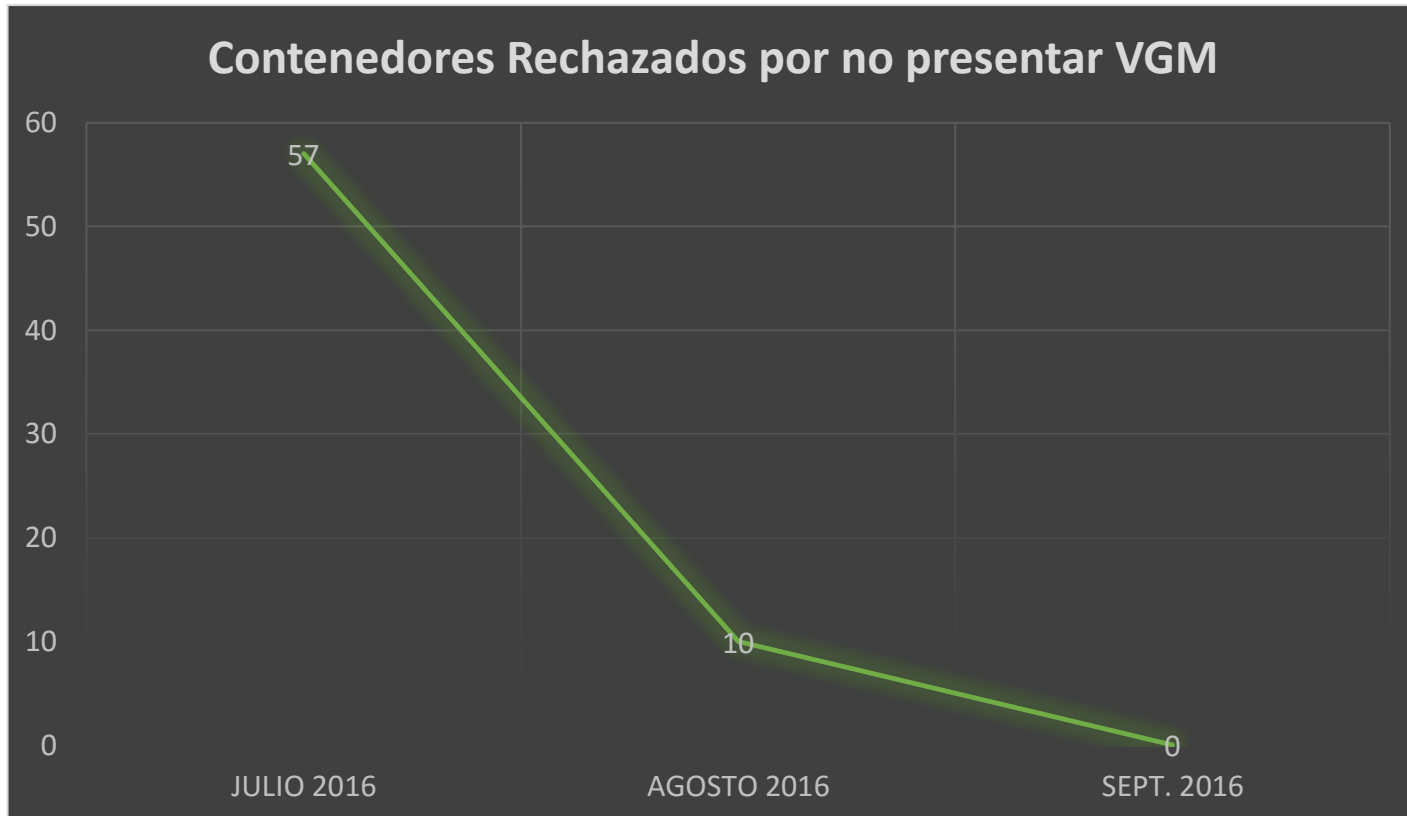
### VGM - Julio a Sept 2016



	JULIO 2016	AGOSTO 2016	SEPT. 2016
■ Cont. Rechazados por no tener VGM, Ingresados Posteriormente con VGM	57	10	0
■ Sin / VGM - Pesados por Puerto	16	0	0
■ Con / VGM	1733	1940	645



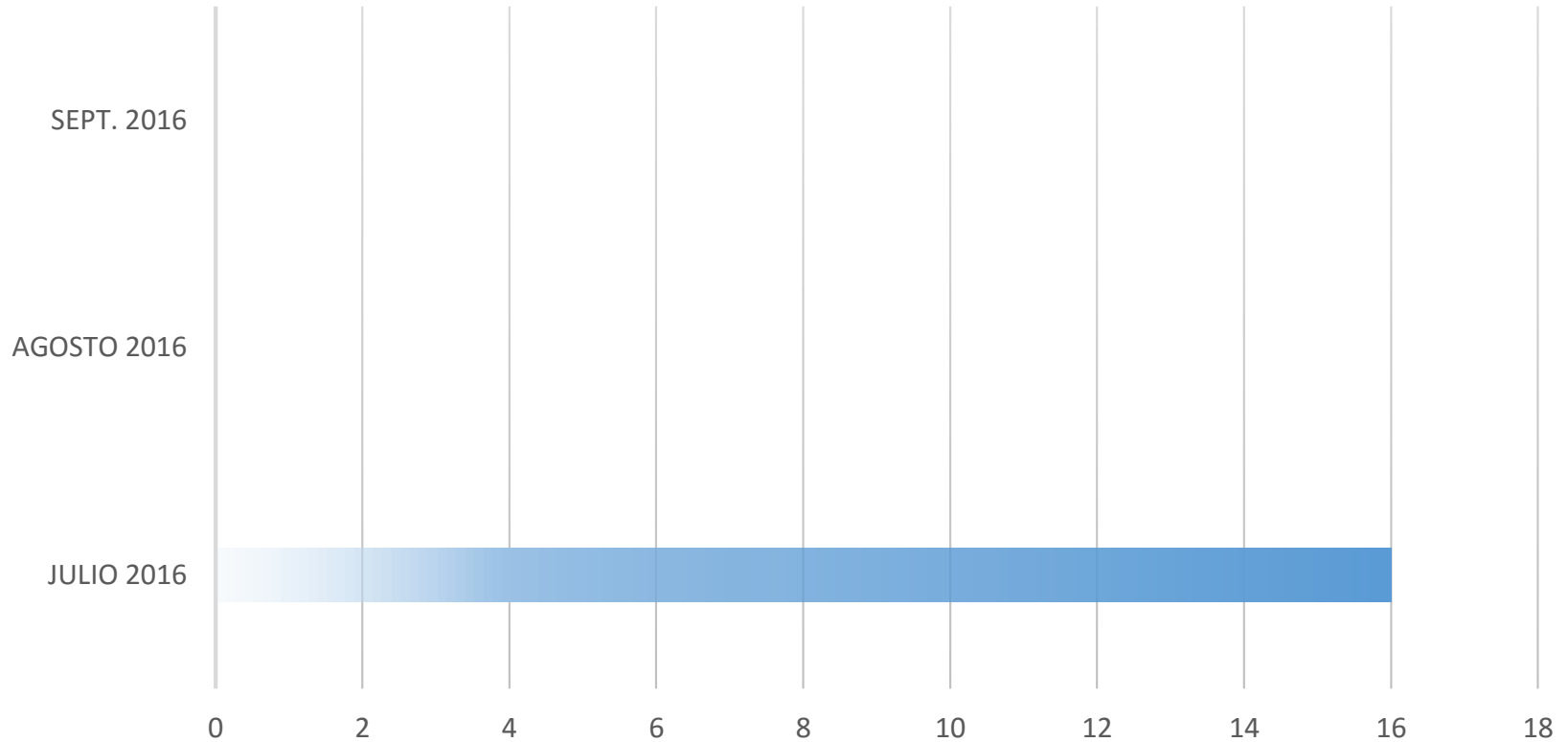
# ...3 meses después



\*48 fueron el 1 de julio

# ...3 meses después

## CONTENEDORES PESADOS POR PUERTO



# COSTA RICA

# COSTA RICA

- **NORMATIVA:**
  - Decreto No. 39904 del Ministerio de Obras Públicas y Transporte y el Ministerio de Ciencia, Tecnología y Telecomunicaciones
- **AUTORIDAD ENCARGADA:**
  - Ministerio de Obras Públicas y Transporte
- El método 2 debe estar verificado y certificado por un organismo de inspección acreditado por la ECA.
- VGM transmitido con **24 hrs** de anticipación.

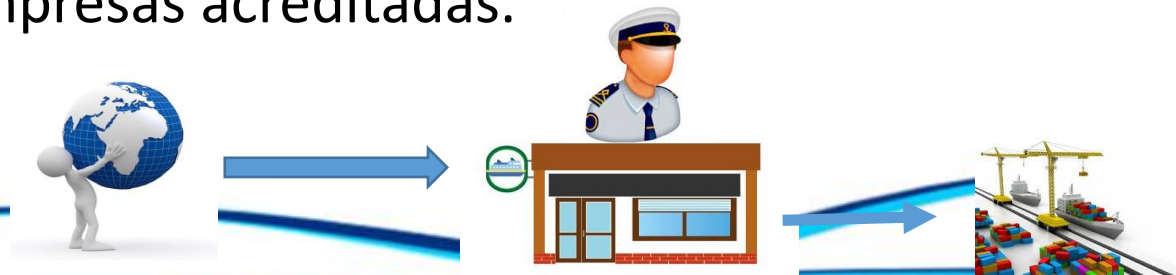
# COSTA RICA

- **Revisiones:**

- Si un contenedor es sujeto a revisión que incluya su apertura, el acta del acto será suficiente para demostrar que la carga no fue modificada.
  - En caso fuera modificado, comienza el proceso de VGM nuevamente.

- La Dirección de Navegación y Seguridad del MOPT podrá llevar registro de las empresas acreditadas por la ECA.

- ECA informa al MOPT cualquier cambio de estado de las empresas acreditadas.



# COSTA RICA

- Documento de Expedición:

- No. Contenedor
- No de Marchamo
- VGM
- No. Certificado de Calibración
- Tipo de Contenedor
- Fecha de Emisión

- Plazos

- 1 enero 2017 – Calibración y acreditación de los sistemas de pesaje.
- 1 de julio de 2017 – Certificación y aprobación del método 2 por la ECA.

# PANAMÁ

# PANAMÁ

- **Normativa:**
  - Resolución Administrativa 125-2016
- **Encargado:**
  - AMP a través de la Dirección General de Puertos e Industria Marítimas Auxiliares
- El que opere equipos para verificación de peso debe de presentar al AMP:
  - Certificado de Calibración del CNA
  - Indicar por escrito el método de pesaje



# PANAMÁ

- **Rol de la Terminal Portuaria:**
  - debe obtener la masa bruta de acuerdo a los establecido por OMI.
  - Si hay discrepancia en el peso, la Terminal Portuaria deberá pesar el contenedor y este peso se tomará como válido.
- **Verificaciones aleatorias**
  - Registro de por lo menos el 25%
- **Discrepancia:**
  - 1er año - 5%
  - 2do año – 2%

# PANAMÁ

- Sanciones

- Si no se cumple con lo establecido en el reglamento, se suspenderá a la empresa de poder realizar verificaciones de peso.
- AMP puede imponer sanciones a las terminales portuarias por cargos/cobros injustificados, relacionados al VGM.

- Transbordos

- No se pesarán a contenedores de transbordo salvo que el contenedor haya sufrido cambios en su carga o que el expedidor inicial no haya enviado la información con antelación.

# GUATEMALA

# GUATEMALA

- **NORMATIVA:**

- Acuerdo Ministerial 787-2016 del Ministerio de Comunicaciones

- **AUTORIDAD ENCARGADA:**

- Comisión Portuaria Nacional

- No se embarcará ningún contenedor a menos que el capitán o su representante y la terminal portuaria tengan el VGM.

- **Registro:**

- CPN llevará un registro de los embarcadores y verificadores de peso y publicará el listado en la web.
  - CPN puede solicitarles un reporte a los inscritos.

# GUATEMALA

- Si se pesa con Método 1, el equipo deberá emitir un ticket con los datos del VGM.

- **RESPONSABILIDAD:**



- Naviera deberá informar si el contenedor no cuenta con el VGM.

- **Incumplimiento:**

- Se le notificará su incumplimiento.
- Reincidencia: se determinarán las medidas necesarias.

# CUADRO COMPARATIVO

	GT	ES	HN	NI	CR	PN
% Tolerancia (+/-)	5%	5%	3%	3%	5%	1er año - 5% 2do año - 2%
Calibración certificada	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Oficinas de Acreditación	OGA	OSA	CEHM	LANAMET	ECA	CNA
Permite servicio de pesaje puerto	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Permite servicio de pesaje privado	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Documento de Expedición con datos específicos	NO	SI	NO	NO	SI	NO
Registro	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Pago por registro	NO	NO	NO	SI \$103	NO	NO
Renovación del registro	NO	NO	NO	SI, ANUAL	SI, ANUAL	NO
Inspecciones a verificadores de peso	NO	SI	NO	SI	SI	SI
Institución que llevara el registro	CPN	AMP	DGMM	DGTA	ECA	AMP
Se hará Verificación a posteriori de los pesos	SI	SI	NO	NO	NO	SI

# GUATEMALA

## ANTES Y 3 MESES DESPUÉS



# DIAGNÓSTICO PREVIO

**Grafico 13**

**Pesos manifestados en la lista de embarque vs pesos de báscula en puerto**



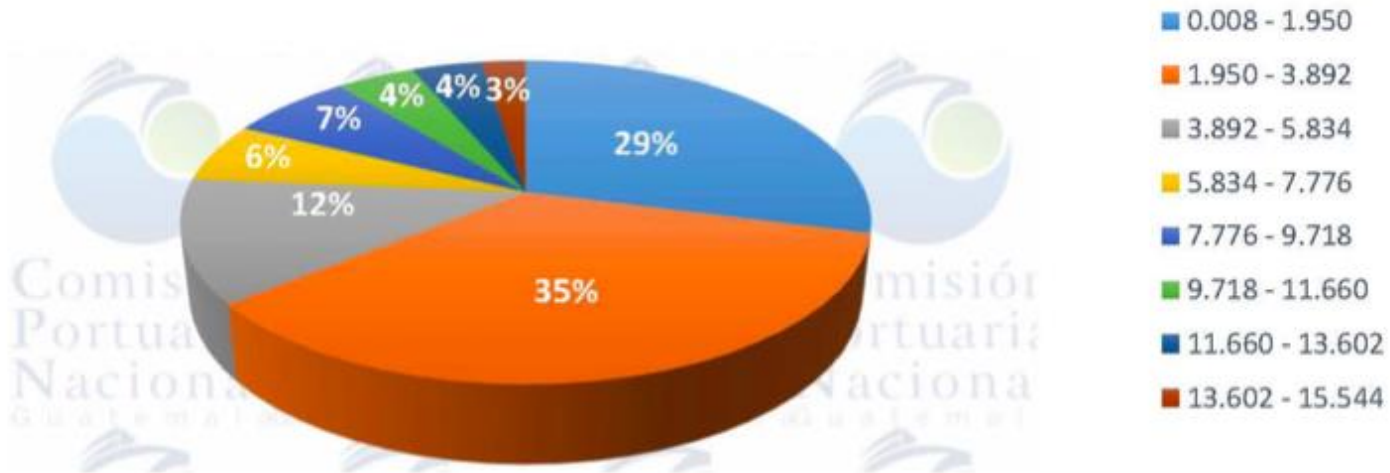
Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



# DIAGNÓSTICO PREVIO

**Gráfica 14**

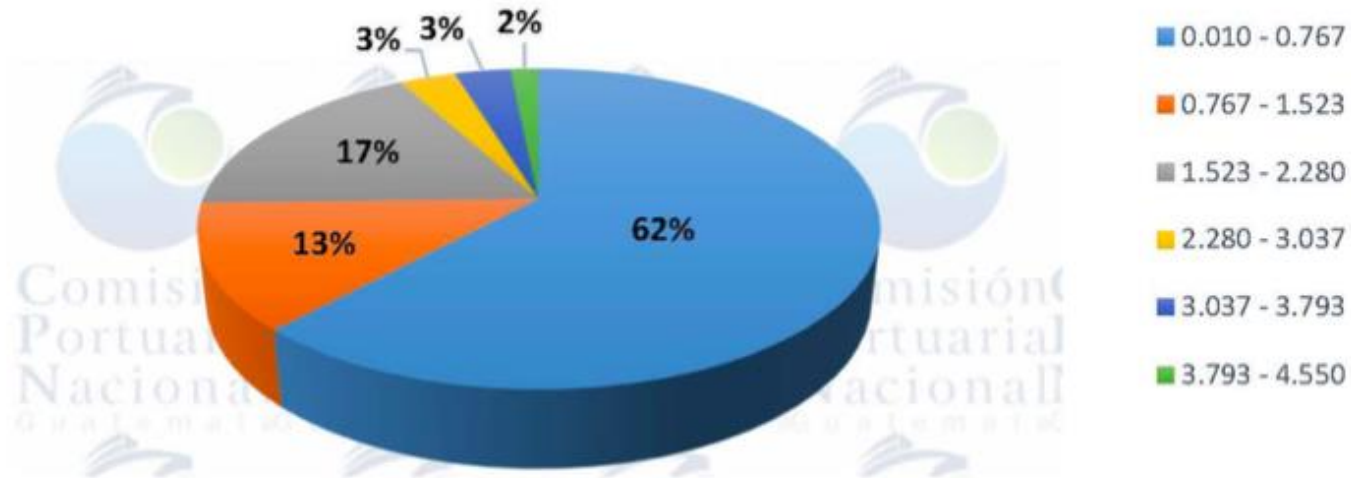
**Distribución de frecuencia de pesos mayores al manifestado en la lista de embarque contra el peso de báscula (toneladas métricas)**



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

# DIAGNÓSTICO PREVIO

**Gráfica 15**  
**Distribución de frecuencia de pesos menores al manifestado en la**  
**lista de embarque contra el peso de báscula**  
**(toneladas métricas)**



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

# DIAGNÓSTICO PREVIO

**Grafico 17**

**Promedio de pesos de contenedores por medida (TM)**



Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

- **PUERTO QUETZAL**

Prestador de servicio	Entrada	Salida
<b>EPQ</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
EPQ (autorizadas/no instaladas)	3	2
Terminal de Granos (TERPAC)	1	2
Terminal de Azúcar (EXPOGRANEL)	1	1
Servicios Portuarios	1	1
Mega Services and Logistics	1	1
<b>TOTAL (sin contar las no instaladas)</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

- **SANTO TOMÁS DE CASTILLA**

Prestador de servicio	Entrada	Salida
BEA	2	2

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN

- **PUERTOS BARRIOS**

Prestador de servicio	Entrada	Salida
CHIQUITA GUATEMALA	1	1

Fuente: Información empresas portuarias procesada por CPN



# REGISTRO Y CERTIFICACIÓN

- **REGISTRO DE VERIFICADORES DE PESO**
  - 23 INSCRITOS Y AUTORIZADO
  - 70 INICIANDO PROCESO DE REGISTRO
- **LABORATORIOS ACREDITADOS PARA CERTIFICACIÓN**
  - 3 LABORATORIOS
  - 2 SOLICITUDES DE ACREDITACIÓN

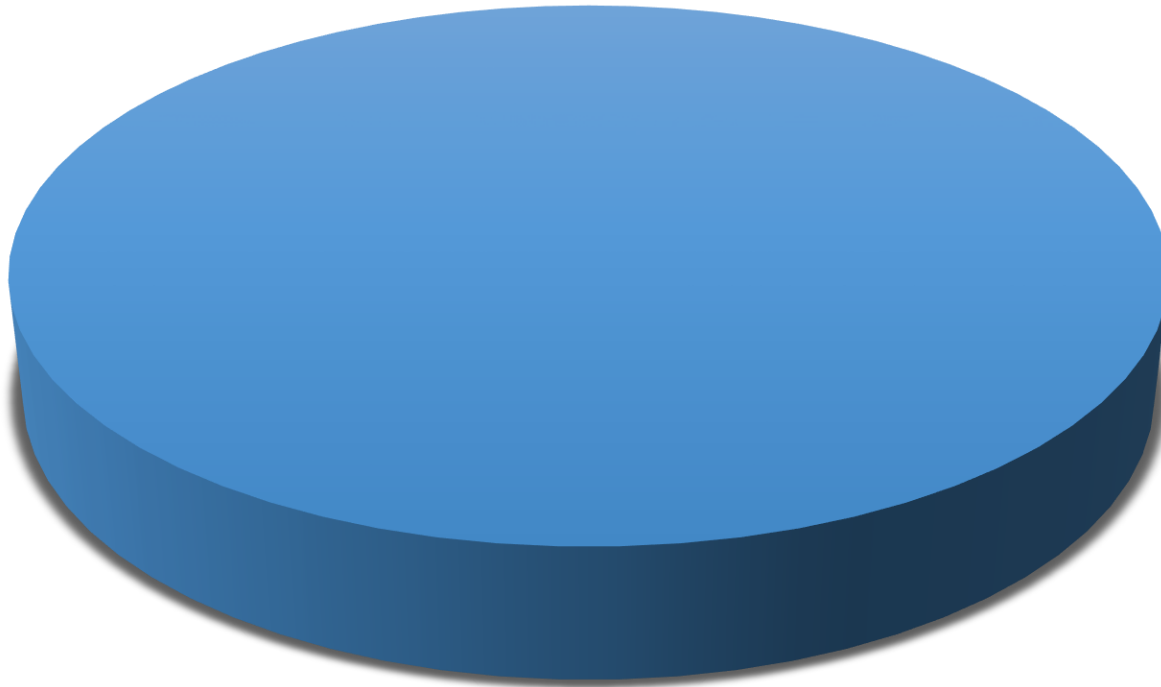
# 3 MESES DESPUÉS

## EXPORTADORES



# 3 MESES DESPUÉS... EXPORTADORES

¿CUMPLE USTED CON LA DISPOSICIÓN DE PESO BRUTO VERIFICADO?

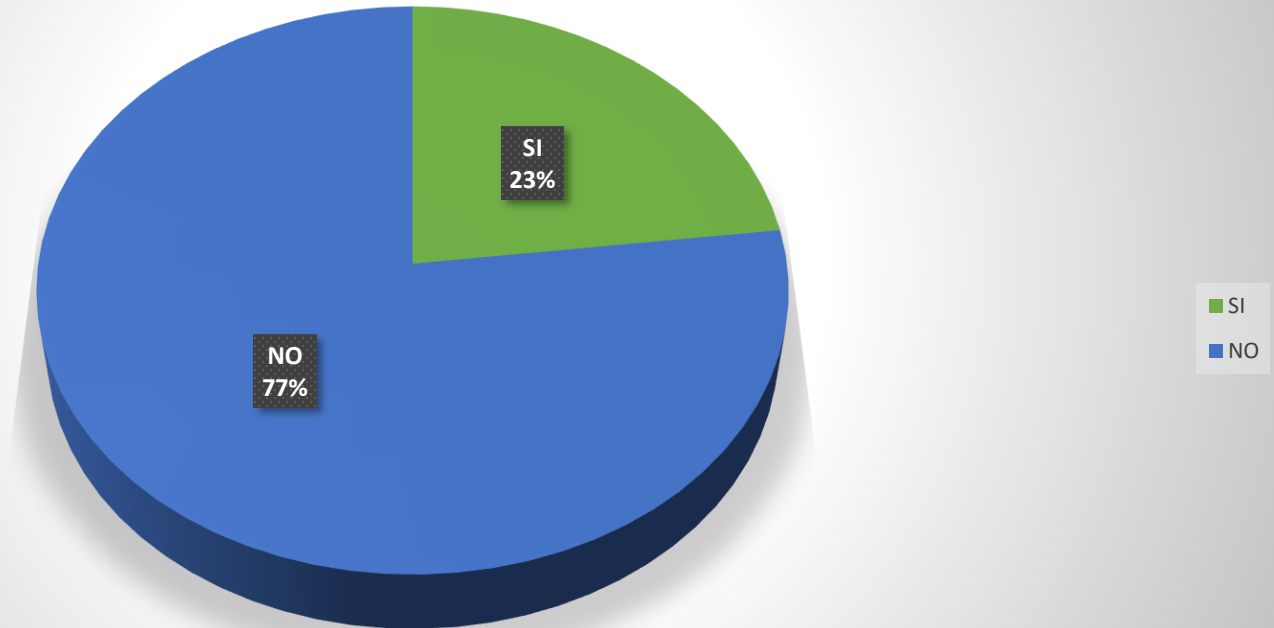


■ SI ■ NO



# 3 MESES DESPUÉS... EXPORTADORES

¿HA TENIDO DIFICULTAD CUMPLIENDO CON LA MEDIDA DE PESO BURTO VERIFICADO?

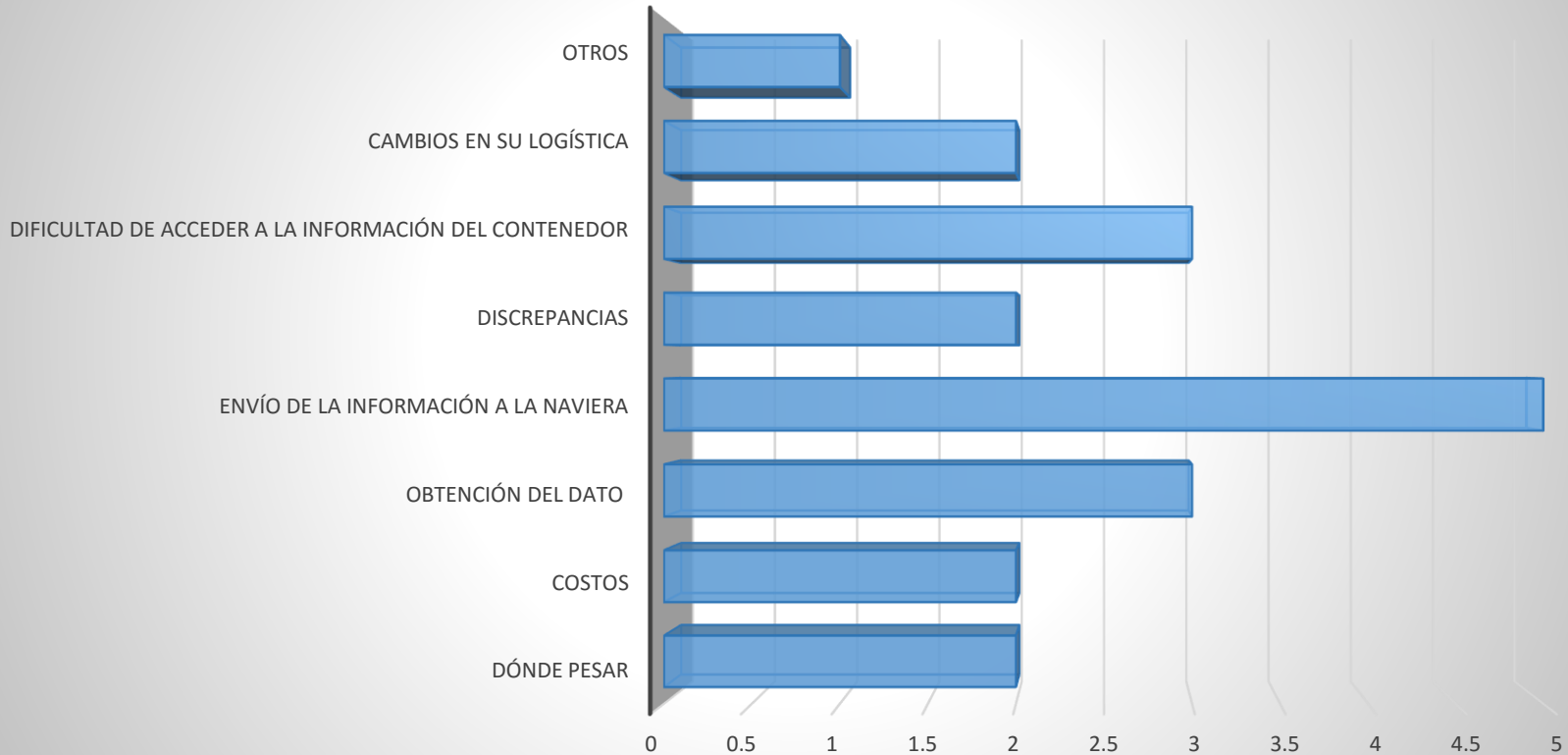






# 3 MESES DESPUÉS... EXPORTADORES

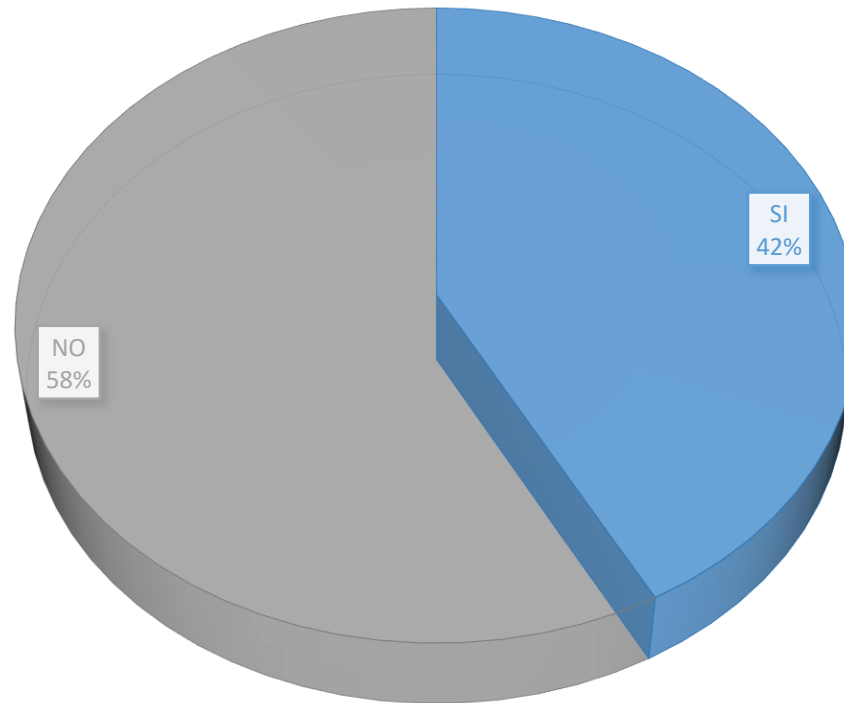
## ¿CUÁL HA SIDO SU MAYOR DIFICULTAD?





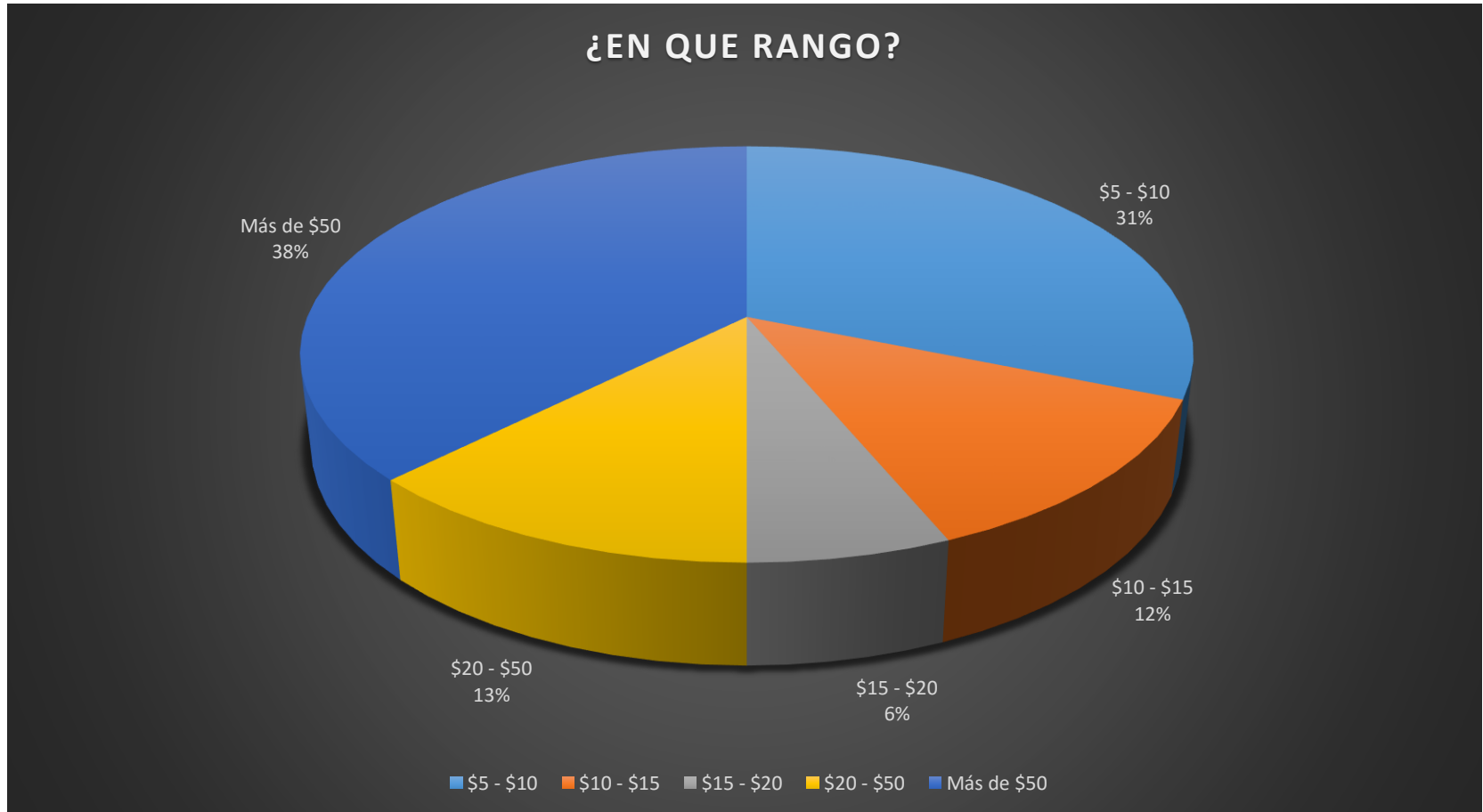
# 3 MESES DESPUÉS... EXPORTADORES

¿ESTA MEDIDA HA INCREMENTADO SUS COSTOS POR  
CONTENEDOR?



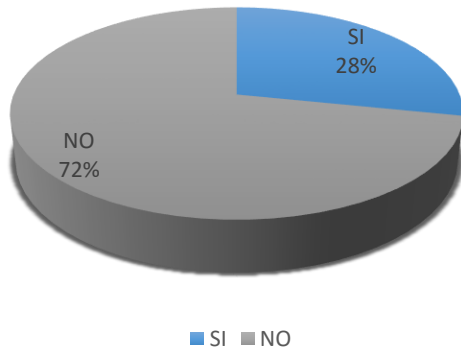


# 3 MESES DESPUÉS... EXPORTADORES

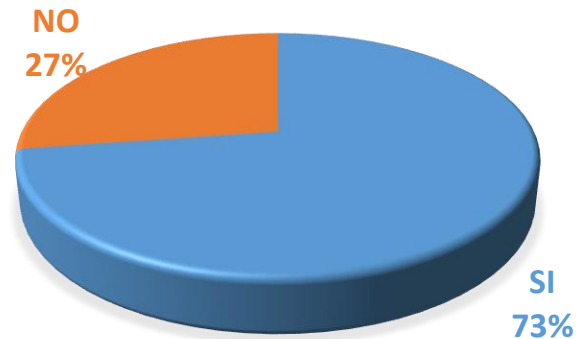


# 3 MESES DESPUÉS... EXPORTADORES

¿SE HA REGISTRADO CON LA COMISIÓN PORTUARIA NACIONAL?



¿LE HA DADO SEGUIMIENTO A SU REGISTRO?

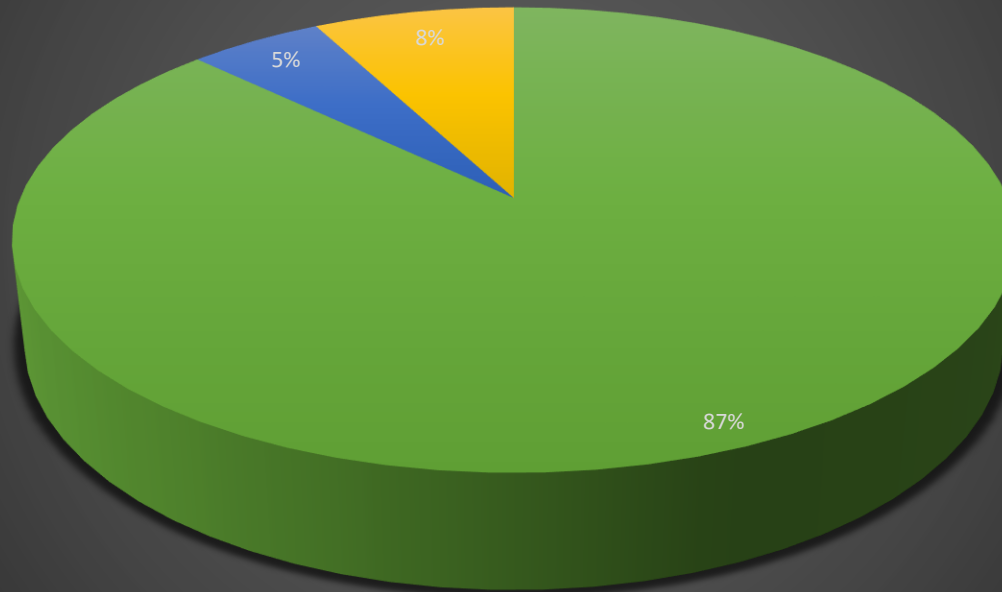




# 3 MESES DESPUÉS... EXPORTADORES

¿DÓNDE REALIZA EL PESAJE DE SU CARGA?

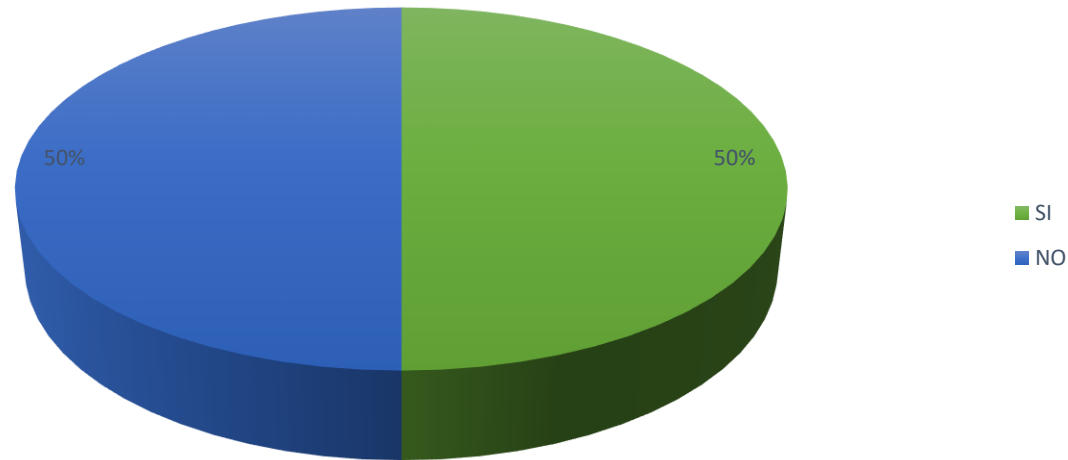
■ BÁSCULA PROPIA ■ PUERTO ■ CON UN TERCERO





# 3 MESES DESPUÉS... EXPORTADORES

¿HA TENIDO ALGUNA DIFICULTAD PESANDO EN PUERTO?

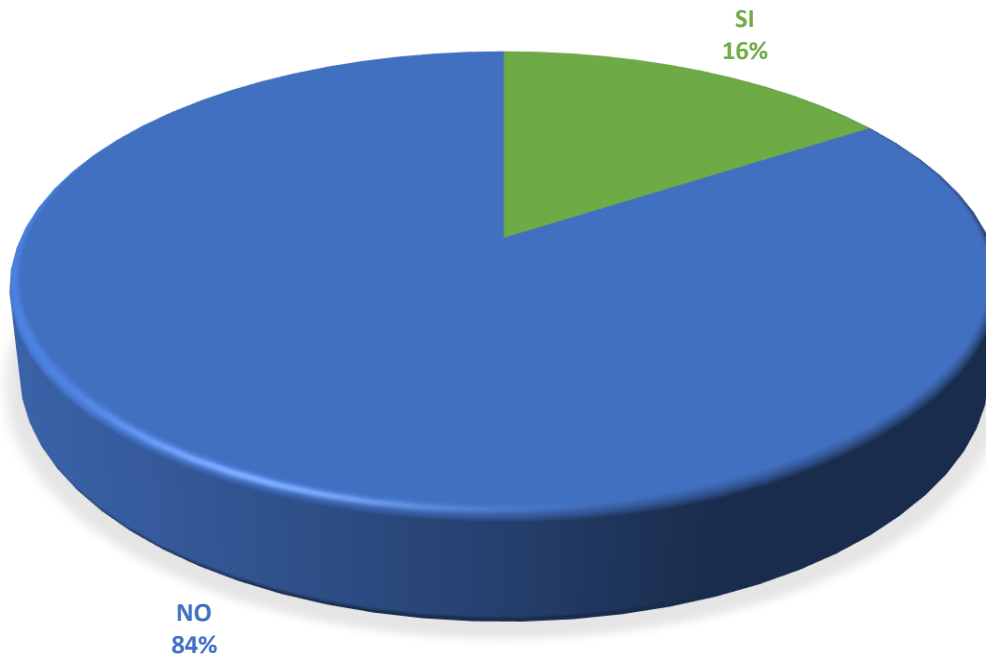


VARIACIÓN DEL PESO

# 3 MESES DESPUÉS

## NAVIERAS

## ¿HAN TENIDO ALGUNA DIFICULTAD CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL SOLAS?



ENTREGAN EL VGM TARDE

CORRECCIONES AL VGM

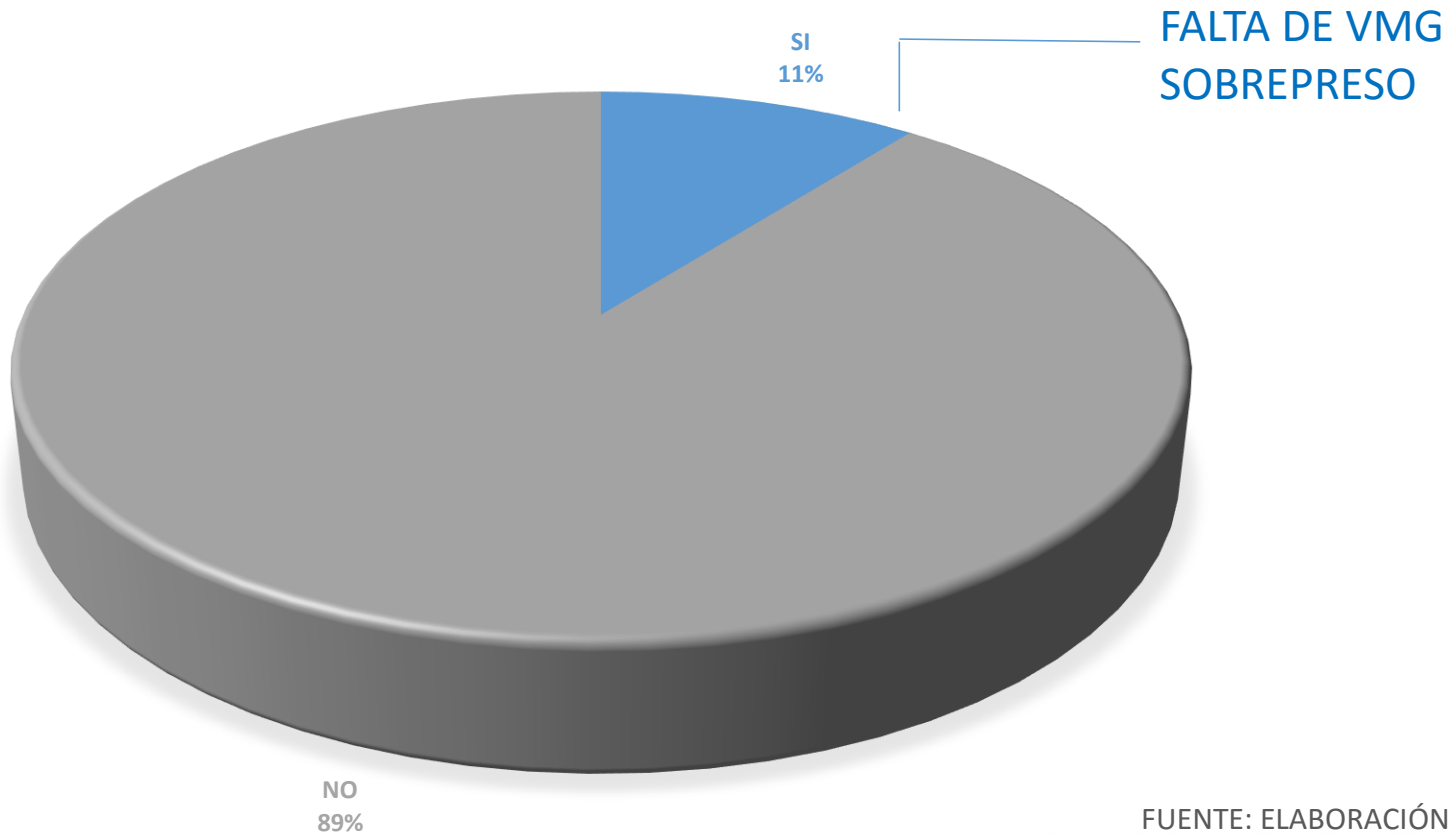
NO ENTREGAN EL VGM

EXCESO DE PESO

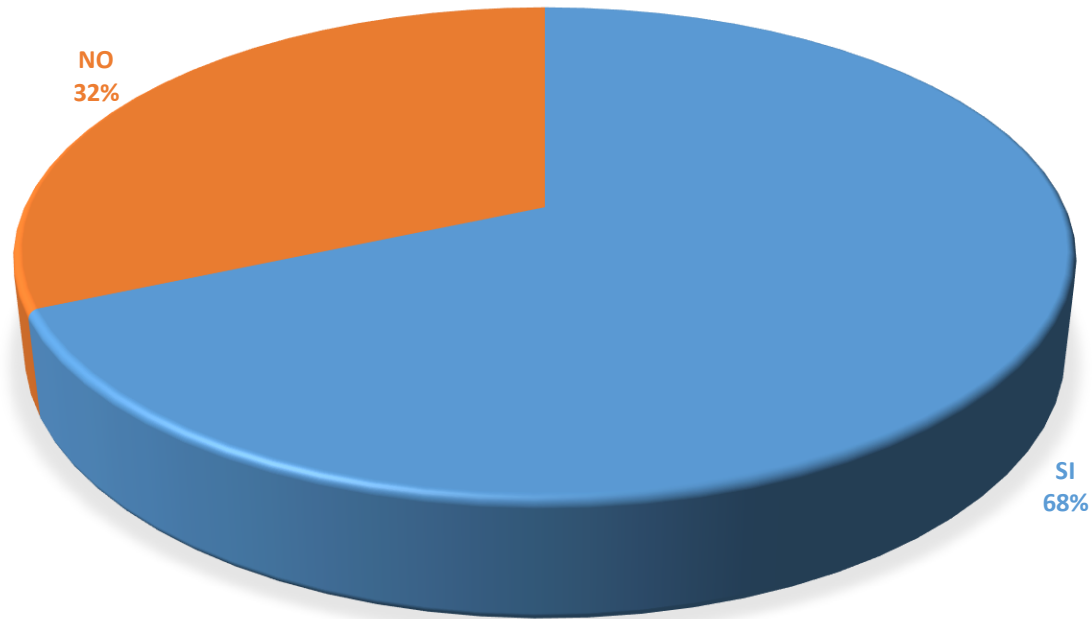
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA



## ¿HAN DEJADO DE EMBARCAR UN CONTENEDOR?

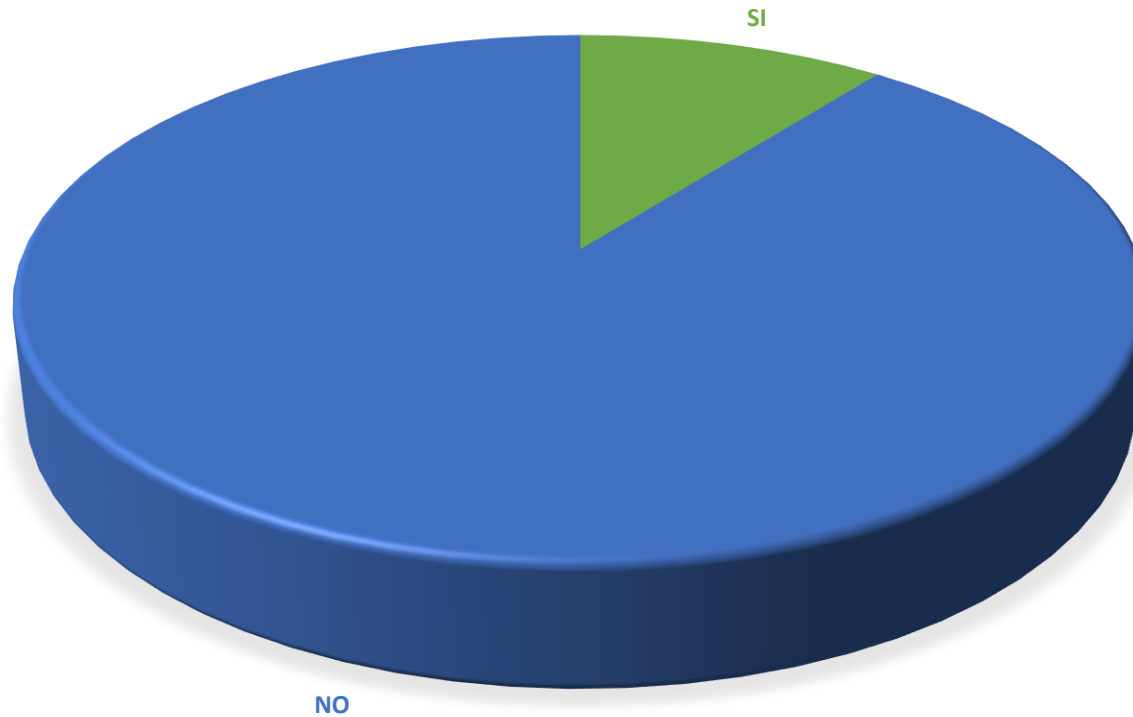


## ¿REALIZAN VERIFICACIÓN ALEATORIA CON PESOS DEL PUERTO?



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

## ¿HAN PRESTADO EL SERVICIO DE PESAJE CON CARGO ADICIONAL?



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

## Who's responsible for this VGM container?



María Lucía Soto

[direccionejecutiva@cutrigua.org.gt](mailto:direccionejecutiva@cutrigua.org.gt)

[www.cutrigua.org.gt](http://www.cutrigua.org.gt)

Tel. 2422-3450